

SZKOLENIE TECHNICZNE DLA MECHANIKÓW

Paski rozrządu w układzie „suchym” i w kąpeli olejowej – teoria, praktyka i warsztatowe realia

1. DAYCO – od motorsportu do Twojego warsztatu

- Kim jesteśmy i dlaczego producenci OE stawiają właśnie na DAYCO
 - Gdzie realnie spotykasz produkty DAYCO w codziennej pracy (OE / Aftermarket)
 - Czym różni się „dobry pasek” od paska, który generuje reklamację
 - Najczęstsze mity dotyczące pasków rozrządu
-

2. Ewolucja pasków rozrządu – dlaczego klasyczne rozwiązania już nie wystarczają

- Od suchych pasków do pasków pracujących w kąpeli olejowej
 - Dlaczego producenci poszli w tym kierunku (emisje, opory, downsizing)
 - Co zmieniło się dla mechanika – nowe procedury, nowe ryzyka
 - Przykłady awarii
-

3. Jak naprawdę powstaje pasek rozrządu – i dlaczego to ma znaczenie

- Budowa paska „od środka” – materiały, kordy, powłoki
 - Jak olej silnikowy wpływa na pasek (i który olej szkodzi najbardziej)
 - Dlaczego dwa paski „wyglądające tak samo” mogą mieć zupełnie inną trwałość
 - Jakie błędy montażowe niszczą pasek jeszcze przed uruchomieniem silnika
-

4. Silnik EB2 PURETECH – praktyka warsztatowa bez tajemnic

Najważniejszy punkt szkolenia

- Potencjał rynkowy pojazdów z silnikiem EB2
- Typowe awarie:
 - o strzępienie paska
 - o zapychanie smoka olejowego
 - o spadek ciśnienia oleju
- Dlaczego same wymiany paska nie wystarczą
- Interwały – teoria producenta vs rzeczywistość warsztatowa
- Olej, filtr, procedury itd... – co MUSI być zrobione, a co jest często pomijane

 ZAJĘCIA PRAKTYCZNE Z SILNIKIEM


- Oględziny rzeczywistego silnika
 - Analiza zużytych elementów silnika
 - Wskazówki montażowe krok po kroku (blokady, porady warsztatowe, lajf haki). 😊
 - Na co zwrócić uwagę, aby auto nie wróciło na lawecie
-

5. Paski wielorowkowe – mały element, duże konsekwencje

- Dlaczego pasek osprzętu może zniszczyć silnik
 - Paski do pojazdów hybrydowych – nie taki oczywisty i prosty temat
 - Typowe objawy zużycia, których nie widać „na pierwszy rzut oka”
-

6. Pompa cieczy chłodzącej VW 1.6 / 2.0 TDI – co warto wiedzieć, zanim będzie za późno

- Budowa układu i jego słabe punkty
 - Najczęstsze przyczyny usterki związanej z pompą
 - Błędy montażowe, które skracają żywotność pompy
 - Jak uniknąć reklamacji po wymianie rozrządu
-

 Co mechanik zyska po szkoleniu?

- ✓ Mniej reklamacji
- ✓ Więcej pewności przy silnikach z paskiem w oleju
- ✓ Konkretnie procedury zamiast domysłów
- ✓ Wiedzę, którą można od razu zastosować w warsztacie
- ✓ Przewagę nad konkurencją, która „robi jak zawsze”